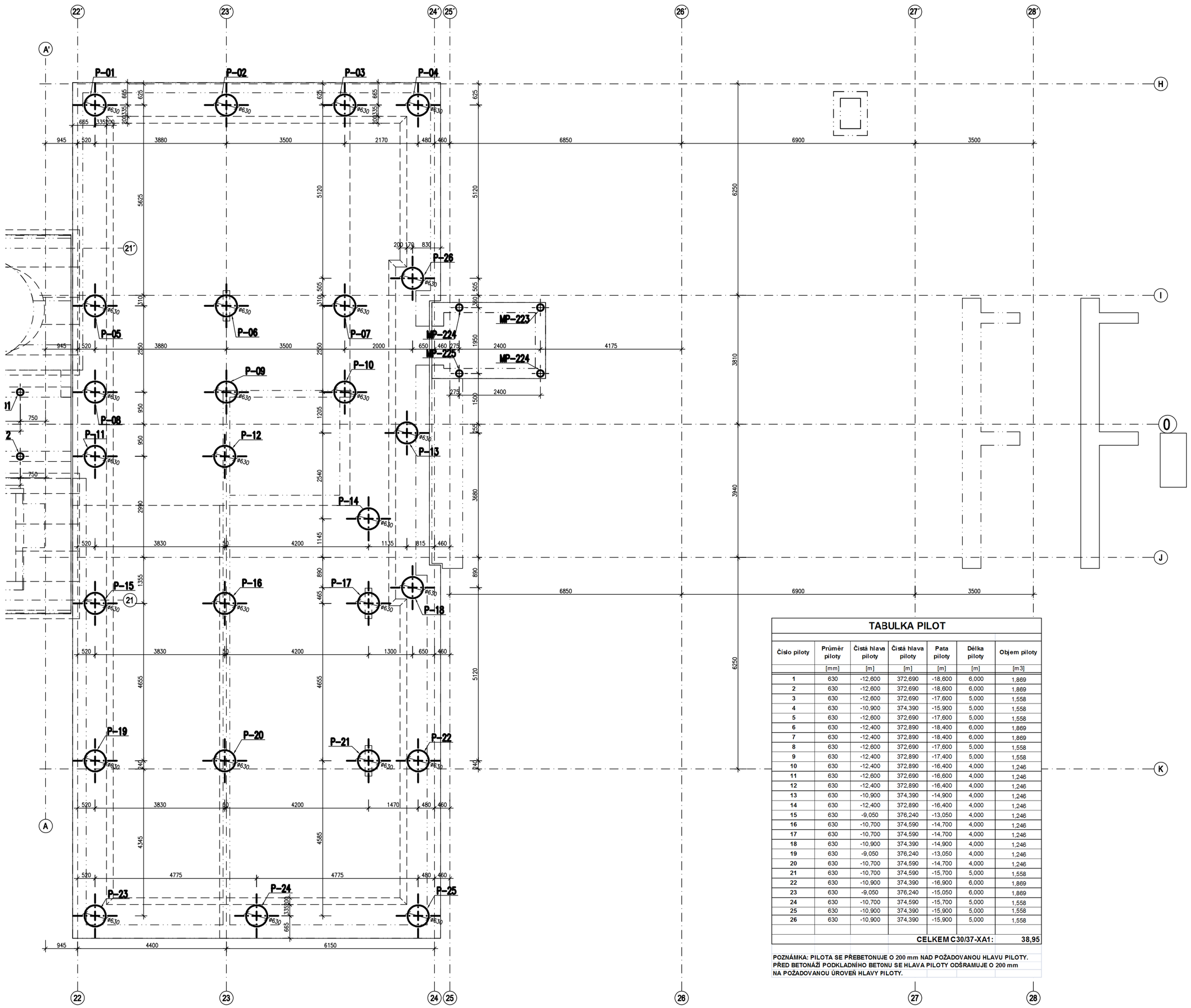
# PILOTOVÝ PLÁN SO 102




**TABULKA PILOT**

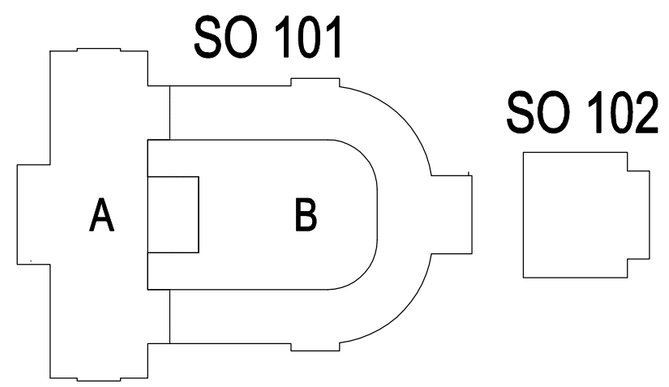
| Číslo piloty | Průměr piloty | Čistá hlava piloty | Čistá hlava piloty | Pata piloty | Délka piloty | Objem piloty |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | [mm] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m3] |
| 1 | 630 | -12,600 | 372,690 | -18,600 | 6,000 | 1,869 |
| 2 | 630 | -12,600 | 372,690 | -18,600 | 6,000 | 1,869 |
| 3 | 630 | -12,600 | 372,690 | -17,600 | 5,000 | 1,558 |
| 4 | 630 | -10,900 | 374,390 | -15,900 | 5,000 | 1,558 |
| 5 | 630 | -12,600 | 372,690 | -17,600 | 5,000 | 1,558 |
| 6 | 630 | -12,400 | 372,890 | -18,400 | 6,000 | 1,869 |
| 7 | 630 | -12,400 | 372,890 | -18,400 | 6,000 | 1,869 |
| 8 | 630 | -12,600 | 372,690 | -17,600 | 5,000 | 1,558 |
| 9 | 630 | -12,400 | 372,890 | -17,400 | 5,000 | 1,558 |
| 10 | 630 | -12,400 | 372,890 | -16,400 | 4,000 | 1,246 |
| 11 | 630 | -12,600 | 372,690 | -16,600 | 4,000 | 1,246 |
| 12 | 630 | -12,400 | 372,890 | -16,400 | 4,000 | 1,246 |
| 13 | 630 | -10,900 | 374,390 | -14,900 | 4,000 | 1,246 |
| 14 | 630 | -12,400 | 372,890 | -16,400 | 4,000 | 1,246 |
| 15 | 630 | -9,050 | 376,240 | -13,050 | 4,000 | 1,246 |
| 16 | 630 | -10,700 | 374,590 | -14,700 | 4,000 | 1,246 |
| 17 | 630 | -10,700 | 374,590 | -14,700 | 4,000 | 1,246 |
| 18 | 630 | -10,900 | 374,390 | -14,900 | 4,000 | 1,246 |
| 19 | 630 | -9,050 | 376,240 | -13,050 | 4,000 | 1,246 |
| 20 | 630 | -10,700 | 374,590 | -14,700 | 4,000 | 1,246 |
| 21 | 630 | -10,700 | 374,590 | -15,700 | 5,000 | 1,558 |
| 22 | 630 | -10,900 | 374,390 | -16,900 | 6,000 | 1,869 |
| 23 | 630 | -9,050 | 376,240 | -15,050 | 6,000 | 1,869 |
| 24 | 630 | -10,700 | 374,590 | -15,700 | 5,000 | 1,558 |
| 25 | 630 | -10,900 | 374,390 | -15,900 | 5,000 | 1,558 |
| 26 | 630 | -10,900 | 374,390 | -15,900 | 5,000 | 1,558 |
| | | | | CELKEM C30/37-XA1: | | 38,95 |

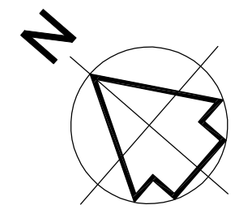
POZNÁMKA: PILOTA SE PŘEBETONUJE O 200 mm NAD POŽADOVANOU HLAVU PILOTY.
PŘED BETONÁŽÍ PODKLADNÍHO BETONU SE HLAVA PILOTY ODŠRAMUJE O 200 mm
NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ HLAVY PILOTY.

MIKROPILOTY – VRT ø0,2, VÝZTUŽNÁ TRUBKA TR108/16, DÉLKA CCA 6 m, 8 INJEKČNÍCH ETÁŽÍ PO 0,5 m. HLAVA MIKROPILOT OPATŘENA TLAKOVOU/TAHOVOU HLAVOU.
MAXIMÁLNÍ VETKNUTÍ MIKROPILOT DO ZDRAVÉHO GRANITU TŘÍDY R3–R4 JE 2 m.

BETONY DLE ČSN EN 206–1 – PILOTY:
C30/37 – XA1(CZ) – Cl 0,20 – $D_{max.}$22 – S3
PILOTY SE MUSÍ PAŽIT VÝPAŽNICEMI.

BETONÁŘSKÁ OCEL B500B(10 505 (R))




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv – ±0.000 = 385.29 m n. m.

| | | | |
|---|---|---|---|
| VEDOUCÍ TÝMU | ING. ARCH. TOMÁŠ DOHNAL | INTAR | Beznučova 17a, 656 73 Brno<br>www.intar.cz<br>tel.: 543 422 111, fax: 543 211 173<br>info@intar.cz |
| VYPRACOVAL | ING. JAN ŠULCEK<br>ING. ROMAN KLIMENT, ING. IGOR MIKULČÍK | ZAK.Č.AKCE | 30080061-3 |
| INVESTOR | CÍSAŘSKÉ LÁZNĚ KARLOVY VARY<br>zájmové sdružení právnických osob<br>Závodní 353 / 88, 360 21 Karlovy Vary - Dvory | STUPEŇ PD | DSP |
| MÍSTO STAVBY | KARLOVY VARY<br>Mariánskolázeňská č. p. 306<br>parc. č. 902 | DATUM | 09 / 2011 |
| | | PROFESE | STAT |
| AKCE : KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CÍSAŘSKÝCH LÁZNÍ<br>SO 102 - SERVISNÍ TRAKT A RAŠELINOVÝ PAVILON | | FORMÁT | 04 x A4 |
| | | SOUBOR | |
| VÝKRES : SO 102 - PILOTOVÝ PLÁN | MĚŘÍTKO : 1 : 100 | KOPIE : | Č.VÝKRESU : KO-02 |